

Cocido FENEVAL 2024:

NOTA DE PRENSA

FENEVAL solicita al Ministerio del Interior un sistema nacional único para simplificar el cumplimiento del Registro de Viajeros

- En su tradicional Cocido Anual, la patronal de las alquiladoras de vehículos prevé cerrar el ejercicio con una facturación aproximada de 2.100 millones de euros

Madrid, 18 de diciembre de 2024- La Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor, **FENEVAL**, ha celebrado este miércoles su tradicional **Cocido Anual en el Real Casino de Madrid**, en el que ha reunido a los principales actores estratégicos de la industria del rent-a-car en nuestro país.

Una cita que sirve de balance anual en un **año marcado por la catástrofe de la DANA** del pasado mes de octubre que ocasionó terribles pérdidas humanas y materiales especialmente en la Comunidad Valenciana. En lo que afecta al propio sector, la DANA **ha ocasionado la pérdida de más de 10.000 vehículos de alquiler en la región valenciana**, área estratégica para la industria del rent-a-car y uno de los principales motores del turismo nacional, un impacto grave para las compañías alquiladoras, pues un gran porcentaje de ella son PYMES.

El presidente ejecutivo de FENEVAL, Juan Luis Barahona, no ha querido perder la ocasión para **volver a mandar unas palabras de cariño a todas las personas afectadas** así como **instar de nuevo al Consorcio de Compensación de Seguros a que acelere la tramitación de los expedientes**. Asimismo, ha mostrado un agradecimiento por su especial colaboración al director de la Dirección General de Tráfico (DGT), Pere Navarro, así como a la presidenta de la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (UNESPA), Mirenchu del Valle.

Implementación del RD 933/2021

Tras la entrada en vigor el pasado 2 de diciembre del Real Decreto 933/2021, por el que se imponen nuevas obligaciones de registro y tratamiento de datos para, entre otros, las compañías de alquiler de vehículos, la Federación también **ha anunciado que acaban de presentar una serie de alegaciones a través de la consulta pública que el Ministerio del Interior ha lanzado recientemente**.

Durante su Cocido 2024, **la patronal ha querido subrayar la predisposición del conjunto de la industria por la colaboración y el diálogo con el propio Ministerio del Interior**. *“Estamos comprometidos a continuar trabajando en este proceso de reporte de datos, siempre y cuando se nos acompañe de la mano en este camino que conlleva una inversión tecnológica y económica”*, ha trasladado Barahona. **No obstante, ha puesto sobre la mesa su disconformidad ante la obligación de desarrollar tres interfaces diferentes** (Cataluña, País Vasco y resto del territorio español), lo que supone un *“claro plus de complejidad técnica y operativa para las empresas. Creemos que lo más útil sería trabajar en una plataforma única, la cual respete todas las competencias transferidas a cualquiera de las Comunidades Autónomas”*, ha añadido en este sentido el presidente de FENEVAL.

Un 2024 por debajo de las expectativas

En el marco de esta gran cita, **FENEVAL ha celebrado el buen año vivido** gracias a la recuperación del stock y colaboración por parte de los fabricantes, y una amplia llegada de turistas internacionales -quienes han cambiado sus hábitos-. **Aun así, ha hecho hincapié en que no han podido alcanzarse los objetivos inicialmente previstos**, *“al no haber sido un año tan excelente como se esperaba”* en consecuencia del incremento de algunos costes como tipos de interés, precios de vehículos o mano de obra. *“Por ello, el margen del sector se ha visto inevitablemente alterado. En cualquier caso, debemos hacer un balance positivo, pues el año ha sido claramente bueno”*, ha señalado Juan Luis Barahona.

En lo referente a la **legislación de la industria**, el presente ejercicio ha centrado el **debate en torno a Baleares y aquellas normativas que pretenden controlar la afluencia de vehículos limitando su acceso en las islas, especialmente en Ibiza**. La postura de la patronal ante ello es clara: *“No entendemos cómo el rent-a-car que representa menos del 10% de los vehículos que circulan por la isla en verano es calificado como el principal problema. Cabe recordar que nuestra flota es, además, la más joven y, por tanto, la menos contaminante. Continuaremos trabajando para que esta ley sea lo más proporcional posible a lo que verdaderamente representamos, se ajuste a la legalidad y respete la libre competencia”*, ha afirmado Barahona.

A modo de balance del ejercicio 2024, **la Federación ha querido realzar los trabajos desarrollados por la industria en materia de digitalización e innovación**. Por ello, **se ha subrayado el papel del DNI-Car**, ejemplo de colaboración público-privada y servicio puesto en marcha en colaboración con la DGT, que permite la transformación 100% digital de la documentación de las compañías de alquiler de vehículos.

“Ahora y, desde el pasado mes de octubre, el DNI-Car encara su versión 2.0. Gracias a una nueva instrucción de la DGT, ya podemos pasar la Inspección Técnica del Vehículo (ITV) presentando en el proceso de revisión del vehículo esta documentación electrónica”, ha comentado el presidente de FENEVAL. En la actualidad ya son más de 70.000 vehículos los que disponen de este sistema del DNI-Car y las previsiones apuntan a que en el próximo 2025 la cifra superará los 100.000 vehículos.

Cierre 2024

En cuanto a los resultados anuales, la patronal de las alquiladoras de vehículos ha confirmado que **este ejercicio logrará cerrarse con cerca de 200.000 vehículos matriculados**, entre turismos e industriales, según datos de la consultora MSI. Y es que, a cierre del pasado mes de noviembre, en el acumulado del año, el canal RAC ya registraba 190.753 unidades matriculadas, lo que supone un **crecimiento del 31,75% con respecto al anterior ejercicio**, cuando se registraron un total de 144.783 unidades. Mientras que si se hace la comparación con el año 2022, la subida crece exponencialmente hasta el 78,34% (106.960 matriculaciones).

Asimismo y, en lo que respecta a cifras económicas, **FENEVAL estima cerrar este 2024 con una facturación aproximada de 2.100 millones de euros**.

Como colofón al Cocado FENEVAL, Juan Luis Barahona ha querido **agradecer** a organizaciones e instituciones como **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Ministerio del Interior, Ministerio de Industria y Turismo, CEOE, DGT, AENA, Comunidad de Madrid, Govern de les Illes Balears, Gobierno de Canarias**, o a asociaciones como **AER, AELR, ANFAC, FACONAUTO, GANVAM o SERNAUTO**, por su apoyo al sector.

Además, la patronal **ha reconocido a Estanislao de Mata, hasta el pasado mes de junio Vicepresidente Ejecutivo de SIXT España, con la Insignia de Oro de FENEVAL** por su gran compromiso con el sector de las alquiladoras de vehículos. Tras 16 años de destacado liderazgo en la empresa, el conjunto de la industria agradece su dedicación, lealtad y liderazgo ejemplares.

Más información:

FENEVAL, Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos. Engloba a más de 800 empresas y representa al 96% del sector de alquiladores en cuanto a cifra de facturación, con un parque de más de 500.000 vehículos y más de 20 millones de servicios al año. Aquí conviven desde las grandes compañías multinacionales hasta las muy pequeñas desde su creación en 1977. En estos más de 40 años nos hemos convertido en la voz de la movilidad estando presentes en las principales mesas de negociación.

Comunicación:

Marta Gallego – marta@nort3.com

Tel: 611 023 732