



PEDRO ARMESTRE



JOSE JORDAN / AFP

Desolación
Jóvenes se abrazan ante la desolada mirada de un tercero, en una localidad de Valencia

Lodo. Muebles y otros enseres de viviendas y garajes quedan inservibles tras el fango de las inundaciones

características no puede ser un contexto que dé lugar al beneficio económico de ningún operador". El ministro hacía esta reflexión tras explicar que, en el segundo real decreto ley para atender la situación de emergencia ocasionado por la DANA, Consumo ha introducido un artículo que prohíbe a los servicios funerarios ofrecer precios superiores a los vigentes o los anunciados con anterioridad al 28 de octubre de este año 2024. De esta manera, argumenta el ministro, se garantiza que toda persona que lo necesite pueda acceder a los servicios de velatorio y ceremonias fúnebres "en condiciones de equidad", y se continúa protegiendo los derechos que tienen todas las personas afectadas en el ámbito del consumo. La medida es de carácter preventivo, matizan fuentes del ministerio, tal y como se hizo en la pandemia.

Al respecto, desde el sector funerario recuerdan que un 14,9% del coste del servicio depende del IVA –gravado con el 21% como un bien de lujo, porcentaje que han solicitado rebajar en reiteradas ocasiones–, mientras el resto del servicio está compuesto en un 57,9% por los servicios funerarios en sentido estricto, en un 11,9% por el gasto en servicios complementarios (certificados y tasas, iglesia, coronas, lápidas, esquelas, etcétera) y en otro 15,2% por los costes del destino final (inhumación o incineración).●

NEUS NAVARRO

València



"No encontrábamos ni una furgoneta", explican vecinos afectados

Se dispara el precio para conseguir un coche

A Eloy le hacía falta una furgoneta, la suya la vio perderse en el agua que asoló Massanassa, donde reside. Al final, a través de un amigo, y este gracias a otro conocido que vive en Barcelona, pudo empezar a negociar la compra, porque "no encontrábamos ni una". También en el trabajo de Míriam buscaban desesperadamente vehículos para desplazarse, y María el sábado alquiló un coche por quince días para, por fin, sacar a sus hijas de Picanya y llevarlas al pueblo, donde impera la calma.

En un primer balance, Cámara Valencia calculó que 120.000 vehículos pueden haber resultado dañados de diferente consideración. De hecho, solo en las principales vías de acceso a Valencia, la Guardia Civil retiró los primeros días más de 2.000 vehículos. Por ello, esa falta de movilidad en la que muchas personas han quedado sumidas tras la DANA ya genera movimiento en conocidas plataformas de compraventa, donde algunos usuarios denuncian que

los precios, de particular a particular, se han empezado a disparar "una barbaridad". Son muchas las necesidades que han surgido de repente.

Pero la oferta no va a ser tan amplia, al menos de momento: la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor (Feneval) estima que la DANA ha ocasionado la pérdida de más de 10.000 vehículos de alquiler en la Comunidad Valenciana. Su presidente ejecutivo, Juan Luis Barahona, augura "un problema en la oferta y en la demanda ante una falta de clientes, por lo que será necesario recurrir a un reajuste de la ley de oferta y demanda". Añaden que la recuperación para esta industria será compleja, "especialmente si tenemos en cuenta la significativa proporción de vehículos industriales entre las unidades perdi-

das, cuyo valor elevado dificulta aún más la reposición de la flota". En general, asumen que a las compañías afectadas les costará recuperar la disponibilidad de sus flotas.

También en Faconauto, la patronal que integra las asociaciones de concesionarios oficiales, perciben cómo el sector "se ha parado en toda la provincia de Valencia". En su balance de pérdidas, cifran en 40 los concesionarios afectados con una pérdida de 18.000 vehículos, 500 de ellos industriales, por un valor de 490 millones de euros solo en stock. Hasta la DANA, las ventas de vehículos de ocasión habían subido un 3,2% en el mes de octubre en la Comunidad Valenciana. Ayer, tras conocer las primeras cifras de noviembre, Faconauto cifraba en un 52% la caída de ventas del vehículo nuevo y en un 42% la

de segunda mano en una provincia "muy importante" desde el punto de vista comercial. Las empresas de alquiler de coches en modalidad de renting están haciendo acciones para paliar

El ministro de Asuntos Sociales avisa también contra posibles subidas por parte de funerarias

los efectos de la DANA en sus afectados con contrato activo.

El aumento de precios derivado de la tragedia no se descarta. Y es en ese contexto que el ministro de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030, Pablo Bustinduy, recordaba ayer que "una tragedia de estas